

一般社団法人 静岡県安全運転管理協会



交通死亡事故現場診断に参加!

御殿場地区

御殿場市茱萸沢で発生した 交通死亡事故の現場診断に参加

実施日: 令和5年11月2日(金) 午後2時00分~2時40分

場 所: 御殿場市茱萸沢(国道246ぐみ沢交差点)

参加者: 御殿場警察署、御殿場市、地元自治会、御殿場地区安管協会

(長田会長、下田副会長、事務局)及び関連団体 合計21名

概 要: 午後5時50分頃 上記場所において、乗用ワゴン車(50歳代

男性運転)が交差点を左折する際、横断歩道上を横断中の自転車(40歳代男性運転)と衝突して、自転車運転者(ヘルメット未着用)が転倒し、頭部を骨折して死亡した事故で、すでに横断

歩道は塗り替えられるなどの対応がされていたが、

街灯の照度などを上げられないか。

- 自転車運転者がヘルメットを着用していれば死亡までには 至らなかったのではないか

などの意見が出ました。

各団体はできることから着手し、市役所などとともに当協会としても、ヘルメットの着用など対策の広報を行うよう再確認しました。

【現場診断の状況】





浜松東地区

浜松市南区若林町で発生した 交通死亡事故の現場診断に参加

実施日: 令和5年11月8日(水) 午後2時00分~午後3時30分

場 所: 浜松市南区若林町地先(市道上)

参加者: 浜松東警察署交通課、警察本部交通企画課・交通規制課、浜

松市、浜松市教育委員会、地元自治会、交通安全協会浜松東地区支部、浜松東地区安全運転管理協会(井伊谷上席副会長(THKリズム(株))と事故現場付近の安全運転管理協会会員事業所から、

伊藤常任理事 (スズキ(株)) 及び事務局長が出席) 等 約40人

概 要: 令和5年10月26日 (木)午後2時39分ころ、浜松市南区若林 町地先で発生した交通事故(東進中の軽乗用車が路側帯内の児

可地元で完全した交通争成(泉延中の軽米用単が路側市内の元章3人に衝突)の事故現場で、道路形態等の確認や周囲環境を

確認し、今後の再発防止策を協議しました。

(意見・協議事項等)

〇 路面標示(40キロ)塗り替えを実施する。

- の 路面に減速マーク・ゼブラ帯及びポストコーンの設置を検 討する。
- 〇 路側帯の明確化及び拡幅を検討する。
- 〇 子供の見守り活動、指導取締り及び交通安全活動の強化を 実施する。

等の意見がでました。

【現場診断の状況】







天竜地区

浜松市天竜区龍山町で発生した 交通死亡事故の現場診断に参加

実施日: 令和5年11月9日(木) 午後2時30分~午後3時10分

参加者: 天竜警察署、浜松市、龍山協働センター、天竜土木事務所、

地元自治会、安協天竜地区支部、天竜地区安管協会事務局等

関係団体 合計15人

概 要: 10月11日 (水) 午後2時00分頃、浜松市天竜区龍山町地先の 市道において発生した、普通自動二輪車の単独転倒事故で60代

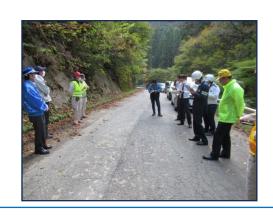
男性が死亡した交通死亡事故の現場診断に参加しました。

(現場診断における意見等)

現場は下り坂急カーブの先で転倒していることから、カーブに入る手前で速度を落とす看板や、急カーブがあることの標識を設置すること、ドライバーに対する速度抑制の広報活動の実施などの意見が出されました。

【現場診断の状況】





湖西地区

湖西市鷲津で発生した 交通死亡事故の現場診断に参加

実施日: 令和5年11月2日(金) 10時30分 ~ 11時30分

参加者: 湖西警察署、警察本部交通企画課・交通規制課、湖西市役所、

県土木、湖西地区安管(会長、副会長、事務局長の4人)、安協湖西地区支部、交通安全推進員、自治会、近隣安管会員事業

所(예丸重田中商店)等 計24名

概 要: 10月3日午前9時30分頃、普通乗用自動車(高齢運転者)が

交差点を右折した際、進行方向で道路を歩いて横断していた歩 行者(高齢者)と衝突した死亡事故について、今後の事故防

止・安全対策等を検討しました。

現場診断では、歩行者が横断していた道路幅が周囲に比べて 広く、交差点付近で車の動きが変則的になっていることなどを 確認したほか、地元住民からは「路面標示や標識の位置を見直 して、車の通行場所をわかりやすくする」「歩行者が安全に横 断できるように交差点を改良する」等の意見が出されました。

【現場診断の状況】



